

## Důvodová zpráva

k vyjádření MČ Praha 7 k oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Soubor staveb č. 0081 MO Pelc-Tyrolka – U Kříže, č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a č. 8313 Libeňská spojka“

Dne 14. 3. 2025 bylo na úřední desce kraje vyvěšeno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Soubor staveb č. 0081 MO Pelc-Tyrolka – U Kříže, č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a č. 8313 Libeňská spojka“. Dotčené samosprávné celky mají lhůtu 30 dní tj. do 14.4.2025 k zaslání písemného vyjádření. Současně obdržela MČ Praha 7 oznámení o zahájení řízení prostřednictvím datové pošty.

Podklady k řízení jsou veřejně dostupné v Informačním systému EIA na stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem MZP530.

Soubor staveb č. 0081 MO Pelc-Tyrolka – U Kříže, č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a č. 8313 Libeňská spojka navazuje na již provozované části městského okruhu (dále jen MO) a jeho realizací dojde v hlavním městě Praze k dokončení městského okruhu v celkové délce 32 km. Samotný hodnocený záměr je v celkové délce 11 km, z toho 8,5 km z celkové délky je z důvodu zlepšení fungování dopravní infrastruktury ve městě a snížení negativních vlivů provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel vedeno v tunelech. Hlavní komunikace souboru staveb je navržena jako sběrná směrově dělená komunikace se středním dělicím pásem v základním uspořádání 2×2 průběžné jízdní pruhy o šířce 3,5 m a návrhové rychlosti 80 km/h. V tunelech je předpokládána rychlost 70 km/h, v místech složitých dopravních uzlů pak 50 km/h.

Vedení trasy bylo v minulosti posuzováno ve variantách, a to také v procesu EIA. Vybrána byla varianta z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo nejpriznivější, i tato však byla spojena s nezanedbatelnými negativními vlivy. Z toho důvodu byla na požadavek vedení hlavního města Prahy nejprve vypracována Urbanisticko-dopravní studie s cílem eliminovat negativní vlivy stavby a řešení pojmout v souladu s moderními trendy a požadavky na urbanistické řešení městského prostředí. „Urbanisticko-dopravní studie Soubor staveb Městský okruh a Libeňská spojka“ byla schválena usnesením RHMP č. 2309 ze dne 4. 11. 2019 a byla podkladem pro koncept Dokumentace k územnímu řízení, který zpracovaly v roce 2022 společnosti SATRA spol. s r. o., Mott MacDonald CZ s.r.o., PUDIS a. s., METROPROJEKT Praha a. s. a SUDOP PRAHA a.s. Dokumentaci k Oznámení změny záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s datem 10/2024 zpracoval ateliér ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o. (Mgr. Jan Karel). Součástí oznámení změny záměru je také návrh aktualizace podmínek ze stanovisek EIA pro všechny tři stavby.

Záměr spadá pod bod 48 přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. „Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pružích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdních pružích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pružích, o souvislé délce od 10 km“.

Předkládané oznámení se týká změny uvedeného záměru. Záměr již prošel posouzením v rámci procesu EIA, a to mezi lety 2005 až 2012. V rámci tohoto procesu se však jednalo o 3 samostatné záměry pod názvy: stavba č. 0081 Pelc-Tyrolka – Balabenka (kód záměru MZP092), stavba č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála (MZP093), stavba č. 8313 Libeňská spojka (MZP326). Toto posouzení EIA je platné do 10/2027.

Součástí záměru je i výstavba tří objektů s garážemi v součtu o 1 023 PS. Příloha č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. stanovuje pro záměry kategorie II bodem 109 – Parkoviště nad 500 PS. Příslušným úřadem je orgán kraje.

Samotný záměr je umístěn na území Prahy 3, Prahy 8, Prahy 9, Prahy 10 a Prahy 15, nicméně část MO mezi portálem tunelu Blanka a portálem nově navrhovaného tunelu Bílá skála prochází i územím Prahy 7 a lze očekávat efekt tzv. dopravní indukce, kdy nabídka nového dopravního kapacitního spojení vyvolá nárůst poptávky po ní se všemi průvodními negativními vlivy na životní prostředí. Z tohoto důvodu bylo jednou z podmínek EIA vydané k záměru r. 2012, zprovoznit MO až po zprovoznění vnějšího obchvatu

Prahy SOKP (silniční okruh kolem Prahy). Území mezi tunely je součástí rekreační oblasti, příměstského parku Trojská kotlina a těsně sousedí s vysokoškolským areálem Matematicko-fyzikální fakulty UK (Matfyz). Stavba tunelu Bílá skála zasahuje do ochranného pásma přírodní památky Bílá skála, dočasný zábor stavby se dotýká hranice PP Bílá skála. V oblasti Pelc-Tyrolka zasáhne záměr nefunkční nadregionální biokoridor N4/4 Vltava. Stavba vyvolá kácení 4 698 stromů, z toho 1 586 z nich vyžaduje povolení kácení, 3 307 stromů bude v rámci stavby vysazeno.

Pro umožnění realizaci stavby je pořizována změna platného Územního plánu hl. m. Prahy (ÚP) č. Z3125 – Vymezení severovýchodní části městského okruhu. Dále trasa prochází územím, které je řešeno v rámci Územní studie VRÚ Pelc Tyrolka (zadavatel MČ Praha 8, pořizovatel MHMP – ÚZR, zpracovatel UNIT architekti s.r.o.).